

Começando

Parabéns, você acaba de adquirir um IGATEC. Siga as instruções de montagem desde manual e viaje com segurança. Qualquer dúvida, esclarecimento, você pode nos contatar em:

WWW.IGASA.COM.BR

Primeiro passo

Verifique se o engate é compatível com o seu veículo, conferindo os modelos a baixo:

Modelo: RENAULT DUSTER 4X2 A PARTIR DE 2011 (Removível)

Antes de Instalar

Recomendações do Fabricante:

- Solicitar profissional habilitado para execução da instalação do produto.
- Verificar condições dos pontos de fixação no veículo.
- Seguir atentamente as instruções de montagem no item número 4.
- Não ultrapassar as capacidades de carga indicada a baixo:

Tração Máxima Admissível 700 kg

Peso Máximo Admissível sobre o Engate 50 kg

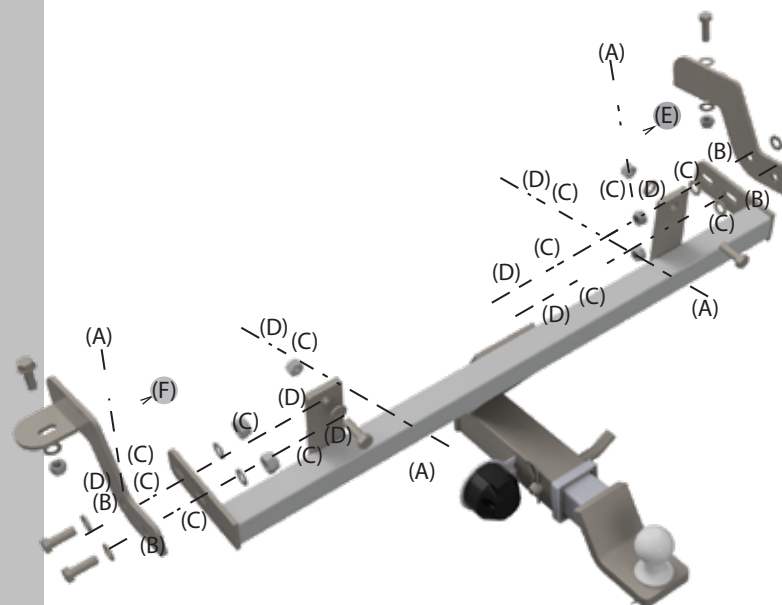
- Ao instalar o Engate, sempre utilizar porcas, parafusos e demais itens fornecidos junto a embalagem. Na falta de algum destes itens, é obrigatório a utilização de peças com a mesma especificação da lista de materiais do item 3.

O que vem com o Engate ?

- (A)
04 Cj. Parafuso recartilhado M10x5x38mm com trava 60x18x3,35mm
- (B)
04 Parafusos sextavados M10x1,5x35mm zincado
- (C)
12 Arruelas lisas M10 diam. 30x2,5mm zincadas
- (D)
08 Porcas sextavadas M10x1,5 autotravante zincadas
- (E)
01 Suporte fixação lateral direita engate
- (F)
01 Suporte fixação lateral esquerda engate

Acessórios:

- 01 - Kit Esfera ABNT 50
- 01 - Tomada 7 Polos Femea
- 01 - Cabo PP 4x0,5



Montagem

Montagem sem furo

- 1 – Tirar o estepe para ampliar a área de trabalho.
- 2 – No lado do motorista deve-se soltar o escapamento para deixá-lo livre, e soltar uma proteção de lata que fica acima do escapamento para ter acesso ao furo original do carro e introduzir nele 1 PARAFUSO RECARTEILHADO M10X1,5X38MM COM TRAVA - 60X18X3,35MM e fixar nesse parafuso o SUPORTE FIXACAO LATERAL prendendo com 1 ARRUELA LISA M10 DIAM 30X2,5MM ZINCADA e com 1 PORCA SEXTAVADA M10X1,5 AUTOTRAVANTE ZINCADA.
- 3 – Na traseira próximo ao para-choque deve-se retirar as 2 proteções plásticas que tampam os furos originais do carro, e introduzir nele 2 PARAFUSOS RECARTEILHADOS M10X1,5X38MM COM TRAVA - 60X18X3,35MM, pois o engate fica bem embutido dentro do para-choque.
- 4 – No lado do passageiro deve-se retirar a proteção plástica que tampa o furo original do carro e introduzir nele 1 PARAFUSO RECARTEILHADO M10X1,5X38MM COM TRAVA - 60X18X3,35MM e fixar nesse parafuso o SUPORTE FIXACAO LATERAL prendendo com 1 ARRUELA LISA M10 DIAM 30X2,5MM ZINCADA e com 1 PORCA SEXTAVADA M10X1,5 AUTOTRAVANTE ZINCADA.
- 5 – Coloque o engate na posição dos 4 furos dos 2 suportes e prenda com as 8 ARRUELAS LISAS M10 DIAM 30X2,5MM ZINCADAS e com as 4 PORCAS SEXTAVADAS M10X1,5 AUTOTRAVANTE ZINCADAS.
- 6 – Na traseira deve-se encaixar os 2 furos do engate nos parafusos expostos e prender com 2 ARRUELAS LISAS M10 DIAM 30X2,5MM ZINCADAS e com 2 PORCAS SEXTAVADAS M12X1,75 AUTOTRAVANTE ZINCADAS.
- 7 – Recoloque o escapamento na posição original.
- 8 – Instalar a parte removível do engate.
- 9 – Instalar a esfera e a tomada elétrica.
- 10 – Aperte bem o conjunto.

Importante

- Não ultrapassar o peso e a tração máxima admissível, indicados na etiqueta de identificação do engate.
- Verifique se a porca da esfera está definitivamente apertada com o torque recomendado de 200 à 240 N.m., e se contém a trava de segurança (cupilha).
- Aperte o conjunto de parafusos a cada 1.000 Km.
- É obrigatório o uso da corrente na argola de segurança localizada na parte inferior do engate.
- Não ultrapassar a velocidade de 80 Km/h. componentes e os expor a corrosão.

Manutenção e Conservação

- Para garantir o bom funcionamento do Engate, recomenda-se que os componentes de fixação sejam verificados e reapertados a cada 500 km.
- Quanto à conservação, utilize somente água, sabonete neutro, esponja e flanela para limpeza. Na Esfera e no Pino Trava, utilize periodicamente algum lubrificante protetivo.
- Nunca utilizar produtos químicos ou abrasivos para efetuar a limpeza, esses produtos além de riscar o acabamento, podem retirar a proteção superficial dos componentes e os expor a corrosão.

Desmontando o Engate

Ao desmontar o Engate seguir as seguintes recomendações:

- Remover acessórios da ponteira;
- Desfixar o Engate do chassi do veículo;
- No caso de uma reinstalação, não reutilizar as porcas autotravantes, uma vez removidas elas perdem sua função autotravantes.

Garantia e Assistência

Os engates IGATEC possuem 3 meses de garantia a partir da emissão da nota fiscal de compra. A garantia cobre somente defeito de fabricação, em serviço ou uso normal devidamente comprovados. Tem validade somente com a apresentação da nota fiscal de compra e com a plaqueta de identificação.



TOWER PARTS AUTOPEÇAS S/A
Indústria e Comércio de Auto Peças
Rua Pedro Alves da Rocha, 201, Jd. Itália.
São José dos Pinhais - Paraná - Brasil
3030 - 7900

sac@towerparts.com.br
www.towerparts.com.br



MANUAL DE INSTALAÇÃO



IGATEC - 17001 Removível

RENAULT DUSTER 4X2 A PARTIR DE 2011